

АКТ

приложение №3

осмотра транспортного средства (механизма)

«14» июля 2025г.

Члены комиссии: от филиала ЗЭС

Директор по логистике и
МТО - начальник управления
(Должность)

(Подпись)

Г.А. Белоусов
(Расшифровка подписи)

от филиала ЗЭС

Начальник САиСМ
(Должность)

(Подпись)

А.А. Дорошев
(Расшифровка подписи)

от филиала ЗЭС

Управление безопасности
(Должность)

(Подпись)

(Расшифровка подписи)

от ИА ПАО «Россети Московский регион»

Руководитель ДТО
(Должность)

(Подпись)

(Расшифровка подписи)

Краткая характеристика
объекта основных средств:

68904N (КамАЗ 65201) Cummins
модель C700 D5/ передвижной

Самоходная РИСЭ

2014

В138МА790

2000-4000002542

Марка

Тип

Год выпуска

Регистрационный знак

Инв.№

2014

24.12.2014

5870419,49

0,00

8985 м-ч

Дата приобретения

Дата ввода в эксплуатацию

Балансовая (восстановительная) стоимость

Остаточная стоимость

Пробег (км), наработка (мото. час.)

Идентификационные номера ТС

Идентификационный номер (VIN) / Заводской номер	№ двигателя	№ шасси (рамы)	Кузова	№ ПТС / РСМ	Дополнительно для дорожно-строительной техники					
					Передний мост	Средний мост	Задний мост	КПП	Редуктор	Навесное оборудование
Z7B68904NE0000002	ISLG 640040 78076071	ХТС652014Е1311216	2375740	77ОР679525	-	-	-	-	-	Cummins C700 D5 Пр-во Stamford HC15F Cummins VTA28G5 Альт Stamford HC15F

Техническое состояние / Комплектность:

(указать имеющиеся неисправности)

(при некомплектности указать отсутствующие агрегаты/детали)

Установка ДГУ неисправна: Требуется замена силового воздушного выключателя, повышенный расход моторного масла. Требуется капитальный ремонт двигателя. Причина износа двигателя связана с долгой работой ДГУ под большими нагрузками.

Износ шасси: Сквозная коррозия контейнера, крепления задних дверей прогнили, в дверях сквозная коррозия. Ослабление клепочных соединений рамы, нарушение геометрии рамы в результате изгибов и кручения. Очаговая коррозия рамы. Люфт задней тележки подвески в районе балансирной тележки. Люфт в шкворнях и подшипниках колес. Затруднено переключение скоростей. Утечка давления в воздушной системе. Износ турбин, угар масла. Тление электропроводки - трещины, отслаивание изоляции, перегибы и выгорание, ослабление контактов. Опрелость, растрескивание и расслоение резиновых изделий, патрубков системы охлаждения, шлангов топливной системы, системы торможения, отопления. Износ ТНВД, не создает необходимого давления в топливной системе.

Заключение комиссии: Восстановление до требований безопасной эксплуатации экономически не целесообразно. Предлагается списать с баланса предприятия и утилизировать/реализовать в установленном порядке.

Перечень прилагаемых документов:

1. Фотографии: ТС/механизма (виды: спереди, сзади, с обеих боков); номерная табличка ТС; Идентификационный номер (VIN№); № шасси (рамы), № кузова (кабины), № ДВС, № КПП, № ведущего(х) моста(ов), номерные таблички навесного оборудования – по наличию);
2. Копия ПТС/ РСМ (все страницы).